

Válvula de control de 2 vías tipo M2F, de hierro fundido, PN 16, DN 100 – 150 mm

2.3.05-F

ES-1

Características

- Presión nominal PN 16
- Capacidad de regulación $\frac{k_{vs}}{k_{vr}} > 25$
- Doble asiento

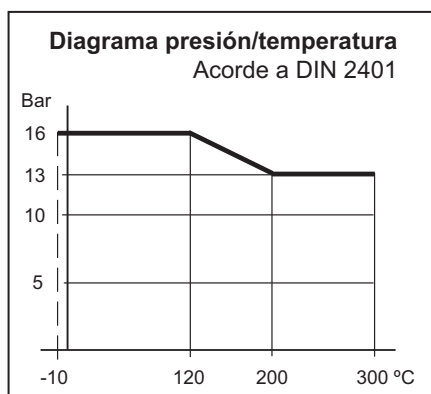
Aplicaciones

Las válvulas de control tipo M2F están diseñadas para la regulación de sistemas de agua caliente, vapor y aceite caliente.

Las válvulas se instalan en combinación con reguladores de temperatura o presión diferencial en sistemas de control para calefacción doméstica, esquemas de calefacción centralizada y grupal, procesos industriales o instalaciones marítimas.

Selección

Para seleccionar las medidas de las válvulas de control y los actuadores por favor referirse a "Selección Rápida", prospecto N° 9.0.00.



Diseño

Los componentes de la válvula (vástago, asientos y cono) son de acero inoxidable.

El cuerpo de la válvula es de hierro fundido GG 25 con bridas taladradas según EN 1092-2. La rosca para la conexión con el actuador es G1B ISO 228.

Las válvulas son de doble asiento y están diseñadas para cierre estanco. La tasa de fuga es menor al 0,5% del flujo total (de acuerdo a la norma VDI/VDE 2174).

Garantía de calidad

Todas las válvulas son fabricadas bajo la certificación de la normativa ISO 9001 y sometidas a pruebas de presión y fuga antes de ser despachadas.

Función

Sin que el actuador esté conectado, la válvula se mantiene en posición abierta por medio de un resorte. Con presión sobre el eje, la válvula se cierra.

Si está conectada a uno de nuestros termostatos o actuadores eléctricos, la válvula se cerrará al elevarse la temperatura. Para circuitos de refrigeración, se puede usar una válvula de acción inversa.

La función lineal no cesará hasta que el flujo se halle reducido a un 4% por debajo de su total.



Información técnica

Materiales:

- Cuerpo de la válvula	Hierro fundido GG 25
- Componentes	Acero inoxidable
- Tornillos, pernos	24 CrMo 4/A4
Presión nominal	PN 16
Asiento	Doble asiento
Característica de la válvula	Lineal
Capacidad de regulación	$\frac{k_{vs}}{k_{vr}} > 25$
Función	Se cierra con presión en el vástago
Tasa de fuga	$\leq 0,5\%$ del k_{vs}
Rango de temperatura	Ver diagrama de presión/temperatura
Montaje	Ver página 2
Bridas taladradas según	EN 1092-2
Contrabridas	DIN 2633
Color	Gris

Especificaciones					
Tipo	Conexión de la brida DN en mm	Apertura mm	Valor k_{vs} m ³ /h	Carrera mm	Peso kg
100 M2F	100	100	125	15	32
125 M2F	125	125	215	18	50
150 M2F	150	150	310	18	70

Sujeto a cambios sin notificación.

Definición del valor k_{vs}

El valor k_{vs} es idéntico al coeficiente de flujo k_v según la norma IEC (Comisión Internacional Electrotécnica) y se define como el caudal de agua en m^3/h que pasa a través de la válvula totalmente abierta a una presión diferencial constante, Δp_v , de 1 bar.

Montaje

Las válvulas deben instalarse con vástagos verticales para reducir el desgaste natural. Para válvulas con servicio de temperatura de 170°C máximo, el termostato o actuador puede montarse sobre o debajo de la válvula.

Para temperaturas superiores a 170°C, debe usarse una unidad de enfriamiento tipo KS con conexión hacia abajo según las siguientes instrucciones:

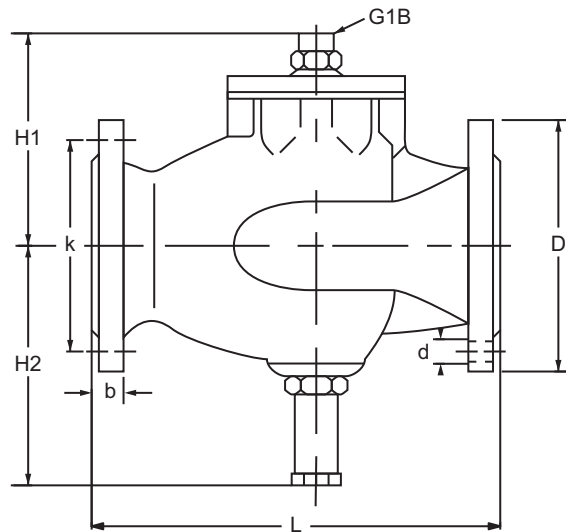
Temperatura de la válvula	Unidad de enfriamiento	Adecuado para
170°C - 250°C	KS-4	Todos los actuadores
250°C - 300°C	KS-5	Termostatos
250°C - 300°C	KS-6	Motores de válvula

En sistemas de aceite térmico debe aplicarse la unidad KS-5 ó KS-6.

Filtro

Se recomienda usar un filtro antes de la válvula de control por si el fluido contiene partículas suspendidas.

Esquema de dimensión

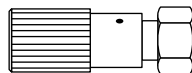


Dimensiones

Tipo	L mm	H1 mm	H2 mm	b mm	D (diám.) mm	k (diám.) mm	d mm diám. (número)
100 M2F	350	185	209	24	220	180	18x(8)
125 M2F	400	205	224	26	250	210	18x(8)
150 M2F	400	240	244	26	285	240	22x(8)

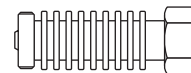
Accesorios

Mando de ajuste manual



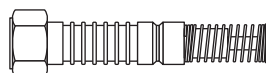
Este dispositivo posee una empaquetadura integrada para el ajuste y la operación manual de las válvulas cuando el actuador no ha sido todavía montado, por ejemplo, durante el período de instalación (máx. 170°C).

Unidad de enfriamiento KS-4



La Unidad de Enfriamiento protege la empaquetadura del motor o termostato. Debe ser montada en la válvula cuando la temperatura esté entre 170°C y 250°C.

Unidad de enfriamiento KS-5



Unidad de enfriamiento KS-6



Unidades de enfriamiento con un casquillo de fuelle incorporado que reemplaza la empaquetadura del termostato (KS-5) o el motor de válvula (KS-6). Deben aplicarse a válvulas con servicio de temperatura superior a 250°C y en sistemas de aceite térmico, sin importar la temperatura del aceite.

Sujeto a cambios sin notificación.