

Válvula de control de 2 vías tipo M1F, de hierro fundido, PN 16, DN 15/4 – 50 mm

2.3.02-K

ES-1

Características

- Presión nominal PN 16
- Capacidad de regulación $\frac{k_{vs}}{k_{vr}} > 25$
- Asiento simple, cierre firme
- Característica cuadrática

Aplicaciones

Las válvulas de control tipo M1F han sido diseñadas para la regulación de vapor, aceite lubricante y agua caliente de baja, media y alta presión.

Estas válvulas se utilizan en conjunto con nuestros reguladores de temperatura y presión diferencial en el control de pro-

cesos industriales, plantas de calefacción central o centralizada e instalaciones marítimas.

Selección

Para seleccionar las medidas de las válvulas de control y los actuadores por favor referirse a "Selección Rápida", prospecto N° 9.0.00.

Diseño

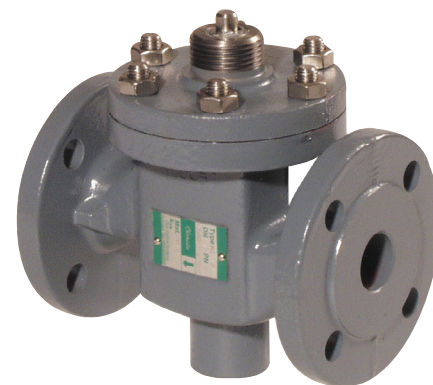
Los componentes de la válvula (vástago, asiento y cono) son de acero inoxidable.

El cuerpo de la válvula es de hierro fundido EN-GJS-400-15 con bridas taladradas según EN 1092-2. La rosca para la conexión con el actuador es G1B ISO 228.

Estas válvulas son de asiento simple y están diseñadas para cierre firme. Su tasa de fuga es menor al 0,05% del flujo total (de acuerdo a VDI/ VDE 2174).

Garantía de calidad

Todas las válvulas son fabricadas bajo la certificación de la normativa ISO 9001 y sometidas a pruebas de presión y fuga antes de ser despachadas.

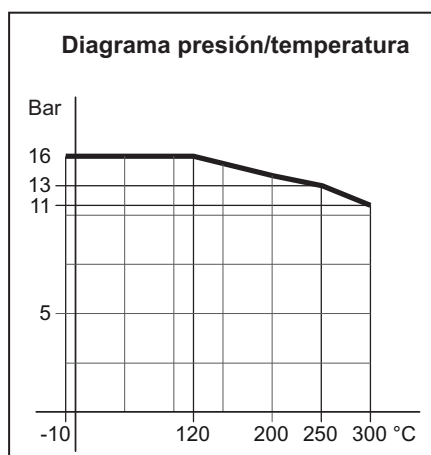


Función

Sin que el actuador esté conectado, la válvula se mantiene en posición abierta por medio de un resorte. Con presión sobre el eje, la válvula se cierra.

Si está conectada a uno de nuestros termostatos o actuadores eléctricos, la válvula se cerrará al elevarse la temperatura. Para circuitos de refrigeración, se puede usar una válvula de acción inversa.

La función cuadrática no cesará hasta que el flujo se halle reducido a un 4% por debajo de su total.



Specifications					
Tipo	Conexión de la brida DN en mm	Apertura mm	Valor k_{vs} m^3/h	Carrera mm	Peso kg
15/4 M1F	15	4	0.20	6	3
15/6 M1F	15	6	0.45	6	3
15/9 M1F	15	9	0.95	6	3.1
15/12 M1F	15	12	1.70	6	3.1
15 M1F	15	15	2.75	6	3.1
20 M1F	20	20	5	6.5	4.2
25 M1F	25	25	7.50	7	5.5
32 M1F	32	32	12.50	8	8.1
40 M1F	40	40	20	9	9.7
50 M1F	50	50	30	10	14

Información técnica

Materiales:

- Cuerpo de la válvula	Hierro fundido EN-GJS-400-15
- Componentes	Acero inoxidable
- Tornillos, pernos	24 CrMo 4/A4
Presión nominal	PN 16
Asiento	Asiento simple
Característica de la válvula	Cuadrática
Capacidad de regulación	$\frac{k_{vs}}{k_{vr}} > 25$
Fuga del asiento	$\leq 0,05\%$ del k_{vs}
Rango de temperatura	Ver diagrama
Montaje	Ver página 2
Conexiones con bridas taladradas según	EN 1092-2 PN 16
Contrabridas	DIN 2633/BS 4504
Color	Gris

Sujeto a cambios sin notificación.

Válvula de control de 2 vías tipo M1F, de hierro fundido, PN 16, DN 15/4 – 50 mm

2.3.02-K

ES-2

Definición del valor k_{vs}

El valor k_{vs} es idéntico al coeficiente de flujo k_v según la norma IEC (Comisión Internacional Electrotécnica) y se define como el caudal de agua en m^3/h que pasa a través de la válvula totalmente abierta a una presión diferencial constante, Δp_v , de 1 bar.

Montaje

La válvula puede ser instalada con el vástago vertical u horizontal. Para válvulas con servicio de temperatura de 170°C máximo, el termostato o actuador puede montarse sobre o debajo de la válvula. Para temperaturas superiores a 170°C, debe usarse una unidad de enfriamiento tipo KS con conexión hacia abajo.

Temperatura de la válvula	Unidad de enfriamiento	Adecuado para
170°C - 250°C	KS-4	Todos los actuadores
250°C - 300°C	KS-5	Termostatos
250°C - 300°C	KS-6	Motores de válvula

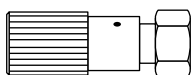
En sistemas de aceite caliente debe aplicarse la unidad KS-5 o KS-6.

Filtro

Se recomienda usar un filtro antes de la válvula de control por si el líquido contiene partículas suspendidas.

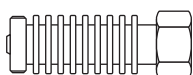
Accesorios

Mando de ajuste manual

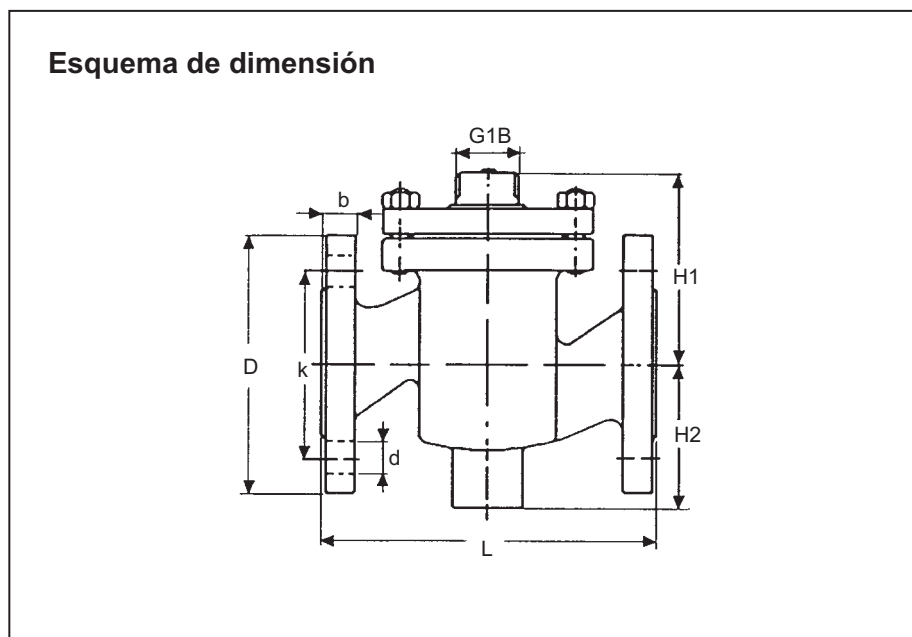


Este dispositivo posee una empaquetadura integrada para el cierre estanco y la operación manual de las válvulas cuando el actuador no ha sido todavía montado, por ejemplo, durante el período de instalación.

Unidad de enfriamiento KS-4

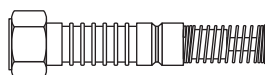


La unidad de enfriamiento protege la empaquetadura del motor o termostato. Debe ser montada en la válvula cuando la temperatura esté entre 170°C y 250°C.



Tipo	L mm	H1 mm	H2 mm	b mm	D (diám.) mm	k (diám.) mm	d mm diám. (número)
15/4 M1F	130	80	60	14	95	65	14 x (4)
15/6 M1F	130	80	60	14	95	65	14 x (4)
15/9 M1F	130	80	60	14	95	65	14 x (4)
15/12 M1F	130	80	60	14	95	65	14 x (4)
15 M1F	130	80	60	14	95	65	14 x (4)
20 M1F	150	85	65	16	105	75	14 x (4)
25 M1F	160	95	70	16	115	85	14 x (4)
32 M1F	180	105	75	18	140	100	18 x (4)
40 M1F	200	110	85	18	150	110	18 x (4)
50 M1F	230	125	95	20	165	125	18 x (4)

Unidad de enfriamiento KS-5



Unidades de enfriamiento con un casquillo de fieltro incorporado que reemplaza la empaquetadura del termostato (KS-5) o el motor de válvula (KS-6). Deben aplicarse a válvulas con servicio de temperatura superior a 250°C y en sistemas de aceite caliente.

Unidad de enfriamiento KS-6



Sujeto a cambios sin notificación.