

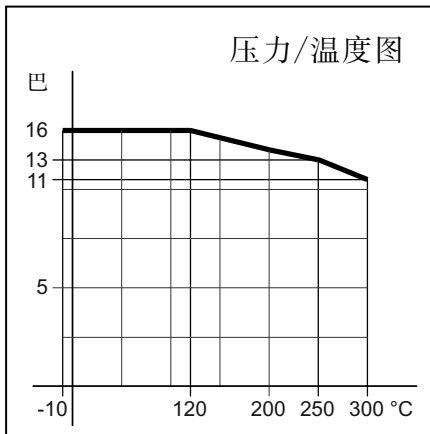
特点

- 公称压力PN16
- 调节能力 $\frac{k_{vs}}{k_{vr}} > 25$
- 单阀座, 密封闭合
- 二次方特点

运用

M1F型调节阀是为调节低、中、高压热水、蒸汽和润滑油而设计的。

将阀门与我厂生产的温度或压力差调节器配套使用, 用于工业生产过程、区域或中央加热装置或船舶设备的控制系统中。



确定尺寸

如何确定控制阀的尺寸以及选择执行机构, 请参见“Quick choice”小册子9.0.00。

设计

阀门部件包括由不锈钢制成的阀轴、阀座和阀头。

阀体由铸铁EN-GJS-400-15制成, 连接法兰钻孔按照EN1092-2标准。执行机构的连接螺纹为G1B ISO228。

此阀为单座阀, 精准设计保证密封要求, 渗漏率低于总流量的0.05% (按照VDI/VDE2174标准)。

质量保证

所有的阀门都是根据ISO9001质量体系论证进行生产的, 并在发运前都经过压力和密封性测试。

功能

在未连接执行机构前, 依靠内部弹簧的作用, 阀处于常开位置。当阀轴受到压力时, 阀即关闭。

将阀与我们的恒温器或执行机构连接, 则可用于加热系统, 阀将随着温



度升高而关闭。如果用于冷却系统, 则应使用一个反向作用阀。

其二次方特点直到流量降至总流量的4%以下时才停止。

技术数据

材料:

- 阀体 铸铁EN-GJS-400-15
- 阀部件 不锈钢
- 螺栓、螺母 24 CrMo 4/A4
- 公称压力 PN16
- 阀座 单阀座
- 阀的特点 二次方
- 调节能力 $\frac{k_{vs}}{k_{vr}} > 25$
- 阀座渗漏率 $\leq k_{vs}$ 的0.05%
- 温度范围 见图表
- 安装 见第二页
- 法兰末端 按照EN1092-2 PN16
- 钻孔标准 按照DIN2633/BS4504
- 对接法兰 按照DIN2633/BS4504
- 颜色 灰色

规格	法兰连接	开度	k_{vs} 值	上升高度	重量
型号	DN mm	mm	m^3/h	mm	kg
15/4 M1F	15	4	0,20	6	3
15/6 M1F	15	6	0,45	6	3
15/9 M1F	15	9	0,95	6	3,1
15/12 M1F	15	12	1,70	6	3,1
15 M1F	15	15	2,75	6	3,1
20 M1F	20	20	5	6,5	4,2
25 M1F	25	25	7,50	7	5,5
32 M1F	32	32	12,50	8	8,1
40 M1F	40	40	20	9	9,7
50 M1F	50	50	30	10	14

可随时更改, 恕不另行通知。

k_{vs} 值定义

k_{vs} 值等同于IEC流量系数 k_v , 并定义为当阀前后恒压差 Δp_v 为1巴(bar), 通过全开状态阀的水流速率(m^3/h)。

安装

在安装时可将阀轴置于垂直或水平位置。如阀温最高不超过170°C时, 可在阀的下方或上方安装恒温器或执行机构。

如阀温超过170°C时, 必须在阀的下方安装KS型冷却装置, 具体方法如下:

阀的温度	冷却装置	适合配套产品
170°C-250°C	KS-4	任何类型的执行机构
250°C-300°C	KS-5	恒温器
250°C-300°C	KS-6	阀门马达

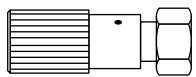
KS-5和KS-6仅适用于热油系统。

过滤器

如果液体中含有杂质, 我们推荐用户在控制阀前安装一个过滤器。

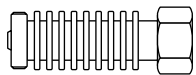
备件

手动调节装置

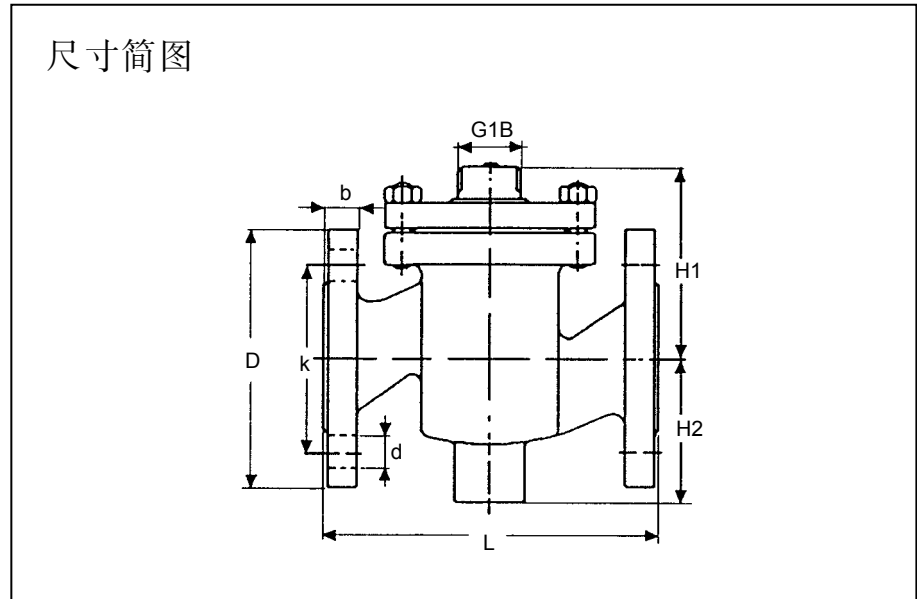


该装置装有一个嵌入式填料函。当执行机构未安装前, 例如在施工阶段, 用于阀的紧固密封和手动操作。

冷却装置KS-4

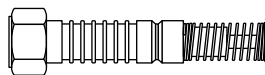


该冷却装置用于保护马达或恒温器的填料函。在阀温处于170°C和250°C之间时使用。



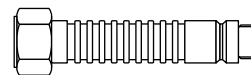
型号	L mm	H1 mm	H2 mm	b mm	D(直径) mm	k(直径) mm	d mm 直径 (数量)
15/4 M1F	130	80	60	14	95	65	14 x (4)
15/6 M1F	130	80	60	14	95	65	14 x (4)
15/9 M1F	130	80	60	14	95	65	14 x (4)
15/12 M1F	130	80	60	14	95	65	14 x (4)
15 M1F	130	80	60	14	95	65	14 x (4)
20 M1F	150	85	65	16	105	75	14 x (4)
25 M1F	160	95	70	16	115	85	14 x (4)
32 M1F	180	105	75	18	140	100	18 x (4)
40 M1F	200	110	85	18	150	110	18 x (4)
50 M1F	230	125	95	20	165	125	18 x (4)

冷却装置KS-5



冷却装置具有嵌入式波纹管密封套。其中, KS-5代替恒温器中的填料函, 而KS-6则代替阀马达的填料函。这两种装置都必须在阀温超过250°C以上时在热油系统中使用。

冷却装置KS-6



可随时更改, 恕不另行通知。