

特性

- 公称压力 PN16
- 调节能力 $\frac{k_{vs}}{k_{vr}} > 25$
- 双阀座
- 线性特性

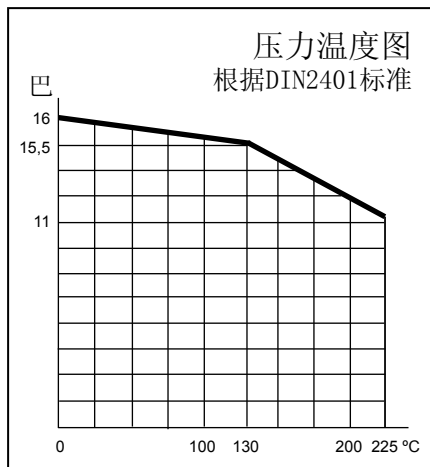
应用

L1S型调节阀是为调节热水和润滑油而设计的。

该阀与我们生产的自力式恒温器、压差调节器或阀马达中的一项配套使用,用于中央加热、工业生产过程或船舶设备等的控制系统。

尺寸确定

如何确定控制阀的尺寸和选择执行器,请参见“Quick choice”小册子9.0.00。



设计

阀体、阀座和阀头由炮铜RG5制成。阀轴由青铜制成。

执行器的连接螺纹是G 1 B ISO 228。

该阀是双座阀,精准设计保证密封要求。渗漏率低于满流量的0.5% (按照VDI/VDE2174)。

质量保证

所有的阀门都是根据ISO9001质量认证体系进行生产的,在装运前经过压力和密封性测试。

功能

在连接执行机构前,由于内部弹簧的作用,阀处于打开状态,阀轴受力,阀即关闭。

如果与我们生产的恒温器连接,阀门将随着温度的升高而关闭。用于冷却系统时,可以使用一个反向作用阀。

其线性特性在流量降至满流量的4%以下时才消失。



技术数据

材质:

-阀体	炮铜RG5
-阀芯	炮铜RG5
-阀轴	青铜
公称压力	PN16
阀座	双阀座
流量特性	线性
渗漏率	$\leq 0.5\%k_{vs}$
温度范围	参见压力温度图
安装	参见第二页
内连接螺纹	ISO 7/1

规格

型号	连接螺纹	DN mm	开度 mm	k_{vs} 值 m^3/h	提升高度 mm	重量 kg
20 L2S	Rp 3/4	20	20	5	4	1
25 L2S	Rp 1	25	25	7.5	5	1
32 L2S	Rp 1 1/4	32	32	12.5	6	1.6
40 L2S	Rp 1 1/2	40	40	20	8	2.9
50 L2S	Rp 2	50	50	30	9	3.8

可随时更改,恕不另行通知。

k_{VS} 值定义

k_{VS} 值等同于IEC流量系数 k_v , 并定义为当阀前后恒压差 Δp_v 为1巴(bar), 通过全开状态阀的水流速率(m^3/h)。

安装

在安装时可将阀杆置于水平或垂直位置。对阀温最高不超过170°C时, 恒温器或执行机构可安装在阀的下方或上方。

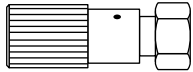
如果阀温超过170°C, 必须在阀下方安装KS-4型冷却装置。

过滤器

如果液体中含有杂质, 我们推荐用户在调节阀前使用一个过滤器。

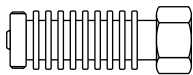
备件

手动调整装置



该器具有一个嵌入式填料函。在安装执行器前, 例如在施工阶段, 用于阀的密封和手动操作(最大170°C)。

冷却装置KS-4



该冷却装置用于保护马达或恒温器的填料函, 在阀温处于170°C和250°C之间时使用。

可随时更改, 恕不另行通知。

尺寸简图	型号	L mm	H mm	H1 mm
	20 L2S	90	82	48
	25 L2S	100	80	53
	32 L2S	113	82	58
	40 L2S	129	118	68
	50 L2S	153	122	71