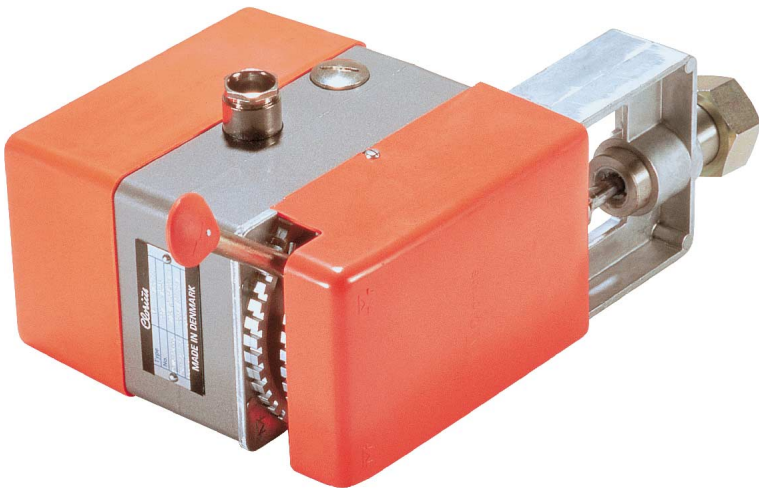


Motor type V Instructions





Ventilmotoren (fig. 1) består af en drejemotor med påbygget krumtapmekanisme, der ændrer den drejende bevægelse til en op- og nedadgående.

Håndtaget (5) kan løftes opad, hvorved det frigør krumtapmekanismen fra motoren og manuel indstilling af ventilen er mulig. Håndtaget kan låses i stilling i tandkransen ved at dreje håndtaget 90°. Når krumtap og motor igen skal kobles sammen, drejes håndtaget tilbage i sin udgangsstilling og håndtaget bevæges, indtil palen er faldet på plads i palhjulet.

Montering

Ventilmotoren skal så vidt muligt monteres lodret over ventilen.

Ventilmotoren leveres i stilling svarende til lukket ventil , og krumtappens slaglængde er indstillet til 20 mm.

Montering på ventilen foretages lettest ved manuelt – ved hjælp af håndtaget – at bringe krumtappen til fuldt åben stilling , hvor håndtaget låses i tandkransen.

A. Motoren spændes fast på ventilen ved hjælp af omløberen og den tilhørende grafit pakning (7+8).

B. Med håndtaget stilles motoren i lukket stilling. Kontroller at endestop-afbryderen er aktiveret, – hvis ikke, sættes spænding på 1 og Mp (1 og N) indtil endestoppet er aktiveret. Se el-diagram, fig. 4 og fig. 5.

C. Slaglængden skal nu indstilles: Se skema (fig. 2) for ventilløftehøjde.

D. Dæksel (9) fjernes. Skruen (1) løsnes og slaglængden indstilles på den ønskede værdi. Skruen (1) spændes igen.

E. Pinolskruen (3) løsnes, og justerskruen (4) drejes indtil ventilen lukker, derefter drejes yderligere 1/2 omdrejning, så sikkerhedsfjederen (6) aktiveres ca. 0,5 mm. Sikkerhedsfjederen har en max. vandring på 1,5 mm. Derefter låses pinolskruen (3). Dækslet (9) påsættes igen.

Ved 3-vejsventiler skal det kontrolleres, at ventilen lukker i begge yderstillinger, henholdsvis port 2(A) og 3(B). Hvis ikke, så indstil plade (2) til større løftehøjde end tabellen opgiver ved at gentage punkt D og E.

Standard motor 24 eller 230 VAC

Når der bliver tilsluttet en spænding mellem klemme Mp og 1 vil motor bevæge spindlen ud, hvilket vil medføre at flowet i en ret virkende 2-vejs ventil vil blive reduceret. Tilsluttes der en spænding mellem klemme Mp og 2 vil motoren bevæge spindlen ind igen.

Motor med spring return

Holdespolen for spring return mekanismen er tilsluttet klemme 3 og Mp. Spolen kan forbindes som separat sikkerhedskreds.

Motorer med spring-return er fra fabrikken monteret til at lukke ventilen ved strømsvigt. Såfremt spring-return skal åbne ventilen ved strømsvigt følges instruktionen (fig. 3):

A. Udløs spring-return. Sluk forsyningsspænding.

B. Fjern kappen (21), skruen (22) og skiven (23). Træk fjederhuset (24) af den firkantede aksel.

C. Forbind ventil-klemmer 2 og 3 og tilslut spænding. Ventilen kører til stop i åben stilling. Afbryd spændingen.

D. Vend fjederhuset, monter det på akslen med stopskiven (25) indad og spænd det fast med skruen (22) og skiven (23).

E. Monter kappen (21).

Clorius Klimastater


For elektriske forbindelser til klimastater henvises til installationsvejledning for den pågældende type.


The valve motor (fig. 1) consists of an AC motor with gearing and a crank mechanism which changes the rotating movement to an up and down-movement.

The handle (5) releases the crank mechanism from the motor if it is pulled and the valve can be adjusted manually. The handle can be locked in the tooth sector by turning the handle 90°. In order to engage motor and crank the handle is put back into start position and moved until the pawl falls into the pawl wheel again.


Mounting

The valve motor must, if possible, be placed vertically over the valve.

On delivery the motor is in position for closed valve  and the stroke is set to 20 mm.

When mounting the motor to the valve turn the handle (5) to fully open position  and lock the handle.

A. The motor is tightened to the valve by using the union nut and the graphite gasket (7+8).

B. Close the valve  by the handle and check that the pawl and the pawl wheel are engaged and furthermore that the end switch is activated. If not, connect power to the terminals Mp and 1 (N and 1) until the end switch is activated. See fig. 4 and fig. 5.

C. The stroke must now be adjusted: Check the lifting height for the given valve. (See figure 2).

D. The cover (9) is removed. Untight the screw (1). The stroke is set to the wanted value and the screw (1) is tightened again.

E. The pointed screw (3) is loosened and the adjusting screw (4) is turned until the valve closes and another 1/2 turn activates the safety spring (6) about 0.5 mm. The safety spring has a max. stroke of 1.5 mm.

N.B. Remember to tighten the pointed screw (3).

The cover (9) is put back into position.

If the valve is a 3-way one, check that the valve can close both port 2 and 3 – if not, make the lifting height of the motor greater (2) and repeat D and E.

Standard motor 24 or 230 VAC

When power is connected to terminals Mp and 1 the motor will move the spindle out and thereby reduce the flow in a normal working 2-way valve. When the power is connected to terminals Mp and 2, the spindle will move back again.

Motor with spring return

The electromagnet for the spring return unit is connected to terminals Mp and 3. The electromagnet can be connected as a separate security unit.

When the motor is delivered from the factory, the spring return is fitted to close the valve in case of power failure. If the spring-return must open the valve in case of power failure follow the instruction (fig. 3):

A. Release spring-return. Switch off power.

B. Remove the cover (21), the screw (22) and the disc (23). Remove the spring casing from the square shaft.

C. Connect terminal 2 to terminal 3 and switch on power. The valve spindle will move and stop in fully open position. Switch off power.

D. Turn the spring casing 180 degree and mount it on the shaft with the stop-disc (25) inwards and fasten it using the screw (22) and the disc (23).

E. Mount the cover (21).

Clorius Klimastats

For wiring diagrams for Klimastats we refer to the installation guide for the Klimastat type in question.

Fig. 1

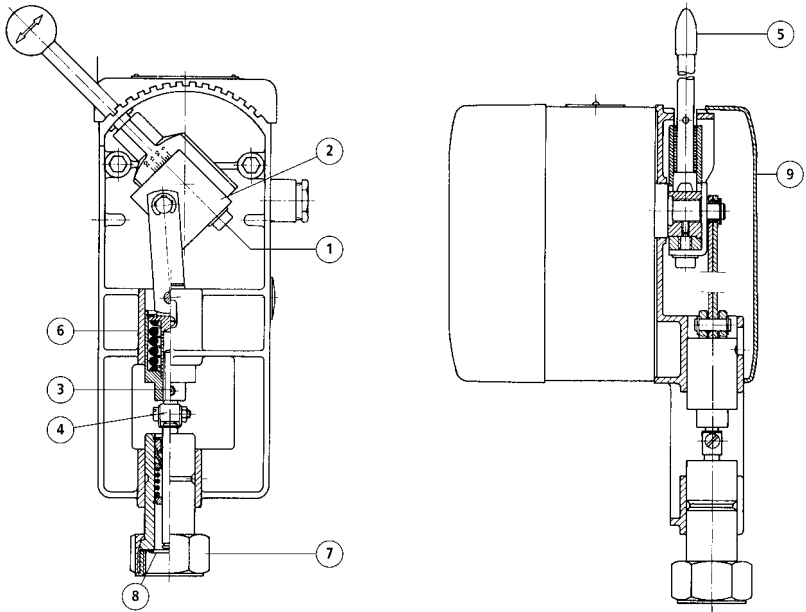


Fig. 2 Slaglængde / Valve stroke

Type / Dimension DN	15*	20	25	32	40	50	65	80	100	125	150
L1S	6	7	9	-	-	-	-	-	-	-	-
L2S, L2SR	3	4	5	6	8	9	-	-	-	-	-
L3S, L3F	3	4	4	6	6	8	10.5	11	13	18	21
MIF, GIF, HIF, MIFB, GIFB, HIFB	6	6.5	7	8	9	10	13	16	-	-	-
M2F, G2F, H2F, M2FR, G2FR, H2FR	-	6.5	7	8	9	10	11	13	15	18	18
M3F, G3F, H3F	-	-	7	8	9	10	11	11	13	18	20

* Incl. type 15/4 +15/6 +15/9 +15/12

Fig. 3

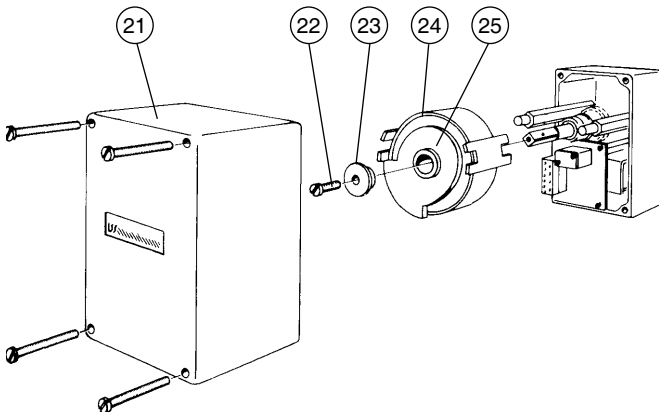
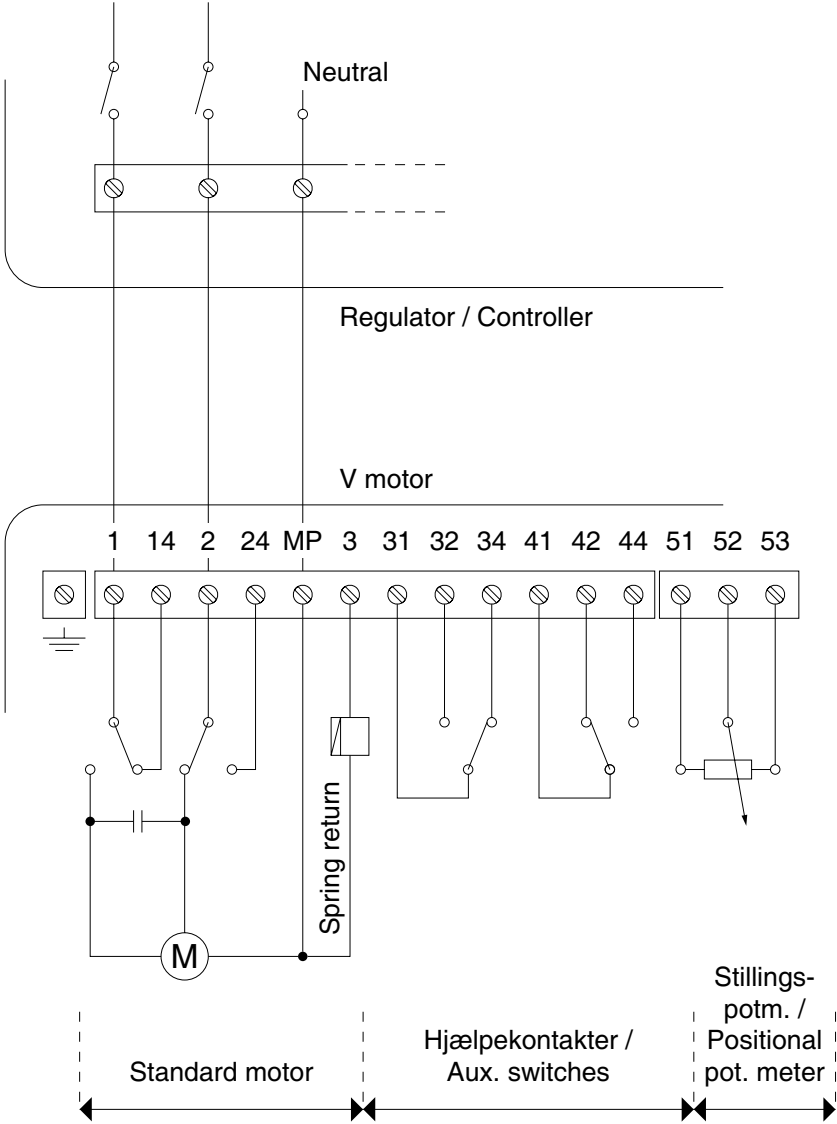


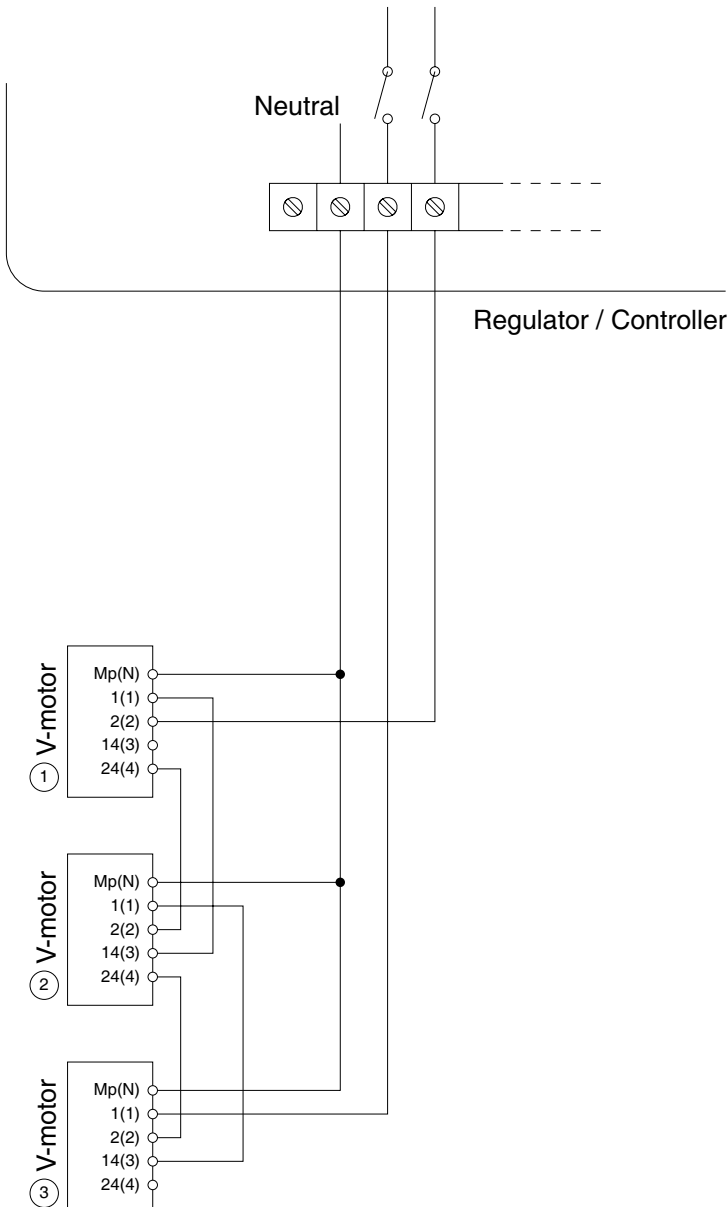
Diagram / Connection

Fig. 4



Kaskadeforbindelse / Cascade connection

Fig. 5





Clorius Controls A/S

Tempovej 27 · DK-2750 Ballerup · Denmark

Tel.: +45 77 32 31 30 · Fax: +45 77 32 31 31

E-mail: mail@cloriuscontrols.com

Web: www.cloriuscontrols.com

