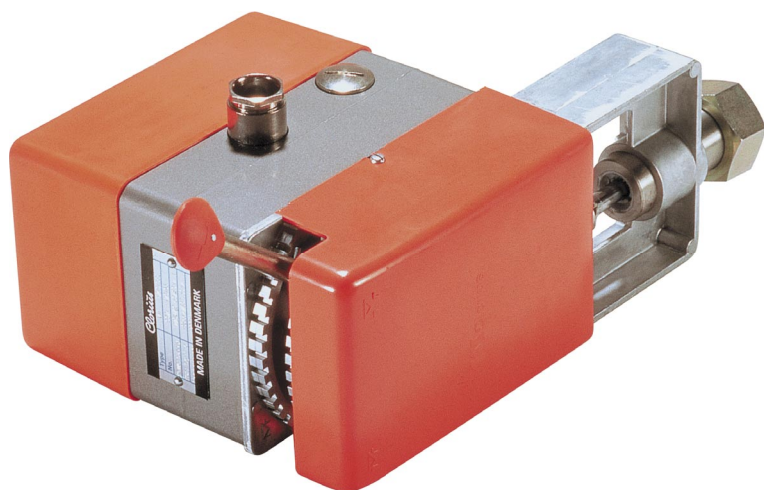


# V型马达 安装指南






# V型阀马达


阀马达(图1)由一个带齿轮的交流电马达和一个向上或向下旋转移动的曲柄装置构成。


当拉动手柄(5)时,则从马达释放曲柄装置,这时就可以手动调节马达。转动手柄90°可将手柄锁定在齿轮部分。为了使马达和曲柄装置啮合,应将手柄推回到启动位置,并移动到棘爪再次落入棘制轮时为止。

## 安装

如果有可能,阀马达必须在阀门的上方垂直安装。

出厂时的马达适合连接闭合阀门 , 行程设置在20mm。

当将马达安装在阀门时,转动手柄(5)至全开位置 , 并锁定手柄。

- A. 用联管螺母和石墨垫圈(7+8)将马达固定在阀门上。
- B. 用手柄关闭阀门 , 检查棘爪和棘制轮是否啮合,并且进一步检查末端开关是否启动。如果没有,则将端子Mp和1(N和1)通电至末端开关启动。见图4和图5。
- C. 现在必须调节行程: 检查给定阀的提升高度。(见图2)
- D. 拆去盖子(9), 旋松螺丝(1)。行程设定在所需的值,再次将螺丝(1)旋紧。
- E. 松开尖头螺丝(3), 转动调节螺丝(4)至阀门关闭,再转动半圈启动安全弹簧(6)大约0.5mm。安全弹簧的最大行程为1.5mm。

注意: 记住要旋紧尖头螺丝(3)。

盖子(9)放回原位。

如果阀门为三通阀,请检查阀门是否可以关闭气门2和气门3。如果不能,则增加马达的提升高度(2),并重复D和E动作。

## 标准马达24或230 VAC

当将端子Mp和1通电时,马达将阀轴移出,从而减少了正常工作的双通阀的流量。当端子Mp和2通电时,阀轴又再次返回原位。

## 带弹簧回复的马达

弹簧回复单元的电磁铁与端子Mp和3连接。电磁铁可以作为单独的安全单元连接。

刚出厂的马达安装了弹簧回复单元以便在电源发生故障时关闭阀门。

如果电源发生故障时弹簧回复单元必须开启阀门,那么请遵循以下操作说明(见图3):

- A. 释放弹簧回复, 切断电源。
- B. 取出盖子(21), 螺丝(22)以及垫圈(23), 取出方形阀轴上的弹簧盒子。
- C. 将端子2与端子3连接, 接通电源。阀轴将移动并停留在全开位置, 切断电源。
- D. 将弹簧盒子转动180度, 用止动垫圈(25)将其朝里安装在阀轴上, 用螺丝(22)和垫圈(23)将其固定。
- E. 安装盖子(21)。

## 科罗里斯电子控制器

关于电子控制器的接线图,请参照具体型号电子控制器的安装指导。

图1

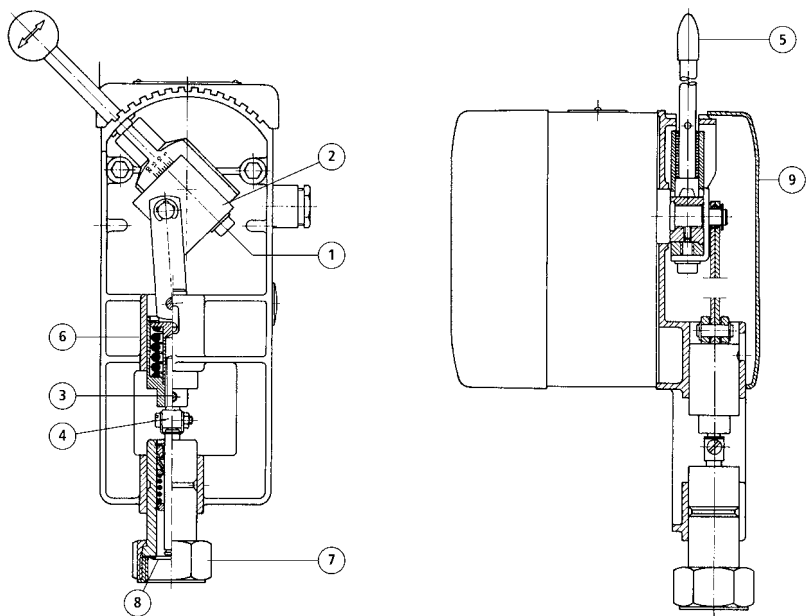
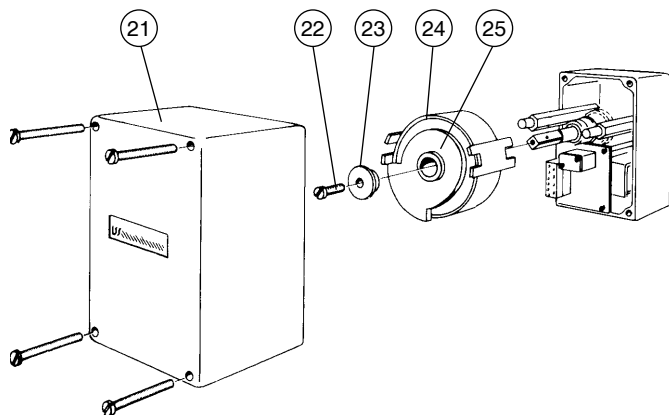


图2(阀门行程)

型号 / 尺寸DN	15*	20	25	32	40	50	65	80	100	125	150
L1S	6	7	9	-	-	-	-	-	-	-	-
L2S, L2SR	3	4	5	6	8	9	-	-	-	-	-
L3S, L3F	3	4	4	6	6	8	10.5	11	13	18	21
M1F, G1F, H1F, M1FB, G1FB, H1FB	6	6.5	7	8	9	10	13	16	-	-	-
M2F, G2F, H2F, M2FR, G2FR, H2FR	-	6.5	7	8	9	10	11	13	15	18	18
M3F, G3F, H3F	-	-	7	8	9	10	11	11	13	18	20

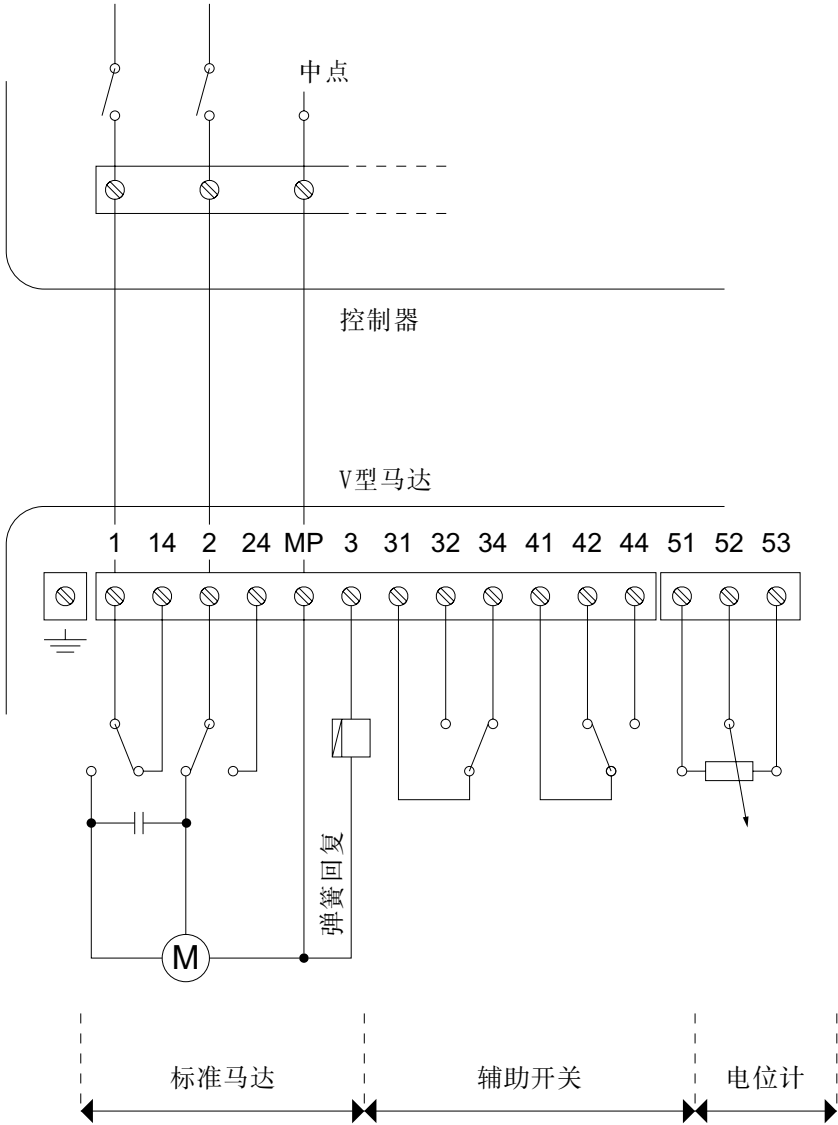
\* 包括型号15/4+15/6+15/9+15/12

图3



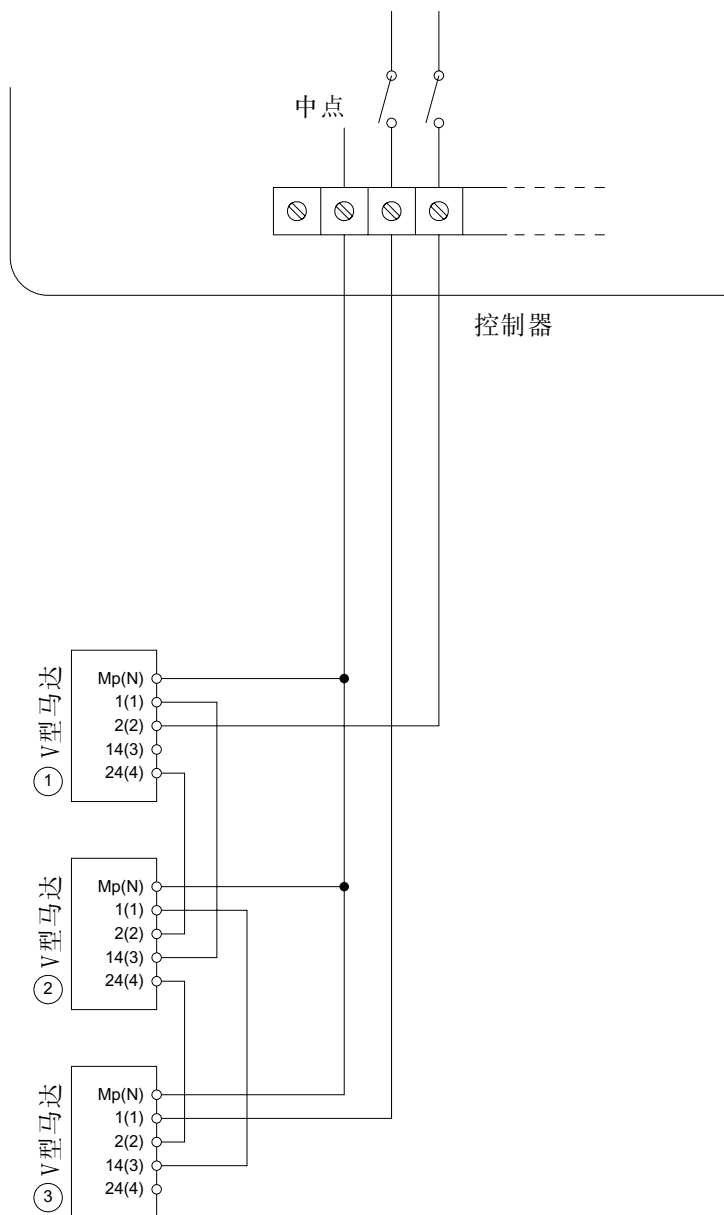
# 连接图

图4



# 级联

图5







Clorius Controls A/S

Tempovej 27 · DK-2750 Ballerup · Denmark

Tel.: +45 77 32 31 30 · Fax: +45 77 32 31 31

E-mail: [mail@cloriuscontrols.com](mailto:mail@cloriuscontrols.com)

Web: [www.cloriuscontrols.com](http://www.cloriuscontrols.com)

